ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

4 апреля 1927 г.
279
Уу—Анк-2.

О предоставлении учебной практики на дорогах железнодорожным войскам РККА и об оплате их.

(В отмену распор. в Бюлл. Зап. ж. д. № 60, код. № 858 и Бюлл. № 78, код. № 1109).

Нижепомещенное положение о порядке предоставления железнодорожным войскам РККА СССР учебной практики на железнодорожном транспорте и об оплате их об'является для руководства, и предлагается административно-техническим лицам Правления и линии, в ведении коих будут находиться военно-служащие железнодорожных частей, а также и всем работникам дороги, кои будут иметь то или другое отношение к ним,—оказывать практикантам полное содействие к успешному прохождению учебной практики.

Данное положение применяется на дороге к тем военно-железнодорожным частям, кои будут приписаны для прохождения учебной практики на Западных ж. д., о чем в каждом отдельном случае будет сообщаться по дороге.

За Ч *Серебряков.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

Д—1 *Грабовский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (750)—795.

Утверждается:
18-го Июля 1925 года.
За Председателя РВС СССР
А. Бубнов
За Наркомпуть Правдин

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления железнодорожным войскам РККА СССР учебной практики на жел. дорогах СССР.

1. Для приобретения военно-железнодорожными частями необходимых навыков и опыта в жел.-дорожном деле с целью подготовки специалистов, могущих в условиях боевой обстановки надлежащим образом выполнять строительно-восстановительные, ремонтные и эксплоатационные железнодорожные работы, военно-железнодорожным частям РККА в мирное время предоставляется учебная практика на железных дорогах СССР.

2. Учебная железнодорожная практика ж.-д. войск РККА производится на железных дорогах, путем:

а) постройки и эксплоатации военных железных дорог частного пользования по распоряжению и средствами Военного Ведомства (стратегические, крепостные жел. дороги широкой и узкой колеи, а также полевые жел. дороги);

б) учебной практики на работах строительно-эксплоатационного характера, производящихся нормальным порядком на жел. дор. сети общего пользования. Для означенной практики предоставляются преимущественно ближайшие к месту расквартирования жел. дор. частей участки ж.-д. НКПС;

в) постоянной учебно-военной эксплоатации отдельных под'ездных путей и веток общего пользования, передаваемых НКПС в распоряжение отдельных военно-жел.-дор. частей в районе их постоянного расквартирования;

г) в особых случаях—по соглашению РВС СССР с НКПС - смешанной военно-гражданской эксплоатации

отдельных участков жел. дорог общего пользования, приписанных к отдельным железнодорожным частям.

Примечание: Практика по п.п. „в“ и „г“ предоставляется только в случаях особых государственных соображений либо экономической целесообразности.

3. Постройка и эксплоатация военных железных дорог частного пользования производится по специальным правилам, положениям и инструкциям, составляемым для каждой военной ж.-д. особо по соглашению УПВОСО Штаба РККА с ЦУЖЕЛ'ом НКПС.

4. Учебная практика на работах строительного и эксплоатационного характера ближайших к ж.-д. частям участков железных дорог НКПС, в отмену „Инструкции по выполнению практических занятий на жел.-дорогах чинами ж.-д. войск“, об'явленной к руководству и исполнннию Приказом Главного Начальника Путей Сообщения от 4/VI—23 г. за № 1853, производится на основаниях, указанных в §§ 5—18 настоящего Положения.

5. Прохождение учебной практики заключается:

а) в исполнении практикантами различных работ, связанных с эксплоатацией железной дороги по установленной программе;

б) в исполнении по требованию железнодорожной администрации определенных заданий для нужд дороги.

Примечание: Прохождению военно-железнодорожниками практических занятий ведется специальный журнал.

6. Предоставление практики отд. военно-жел.-дорожным частям производится путем приписки этих частей к отдельным железным дорогам или участкам дорог.

7. Перечень отдельных железных дорог или участков железных дорог и перечень военно-ж.-д. частей, подлежащих приписке к означенным жел. дорогам или участкам, устанавливается приказом РВС СССР и НКПС по предварительному соглашению Управления Военных

Сообщений Штаба РККА и Центрального Управления ж.-д. транспорта НКПС.

8. В случае приписки военно-ж. д. части к отдельной железной дороге в целом, вопрос о распределении этой части по отдельным участкам дороги и работам разрещается по соглашению Управления дороги с командиром означенной военной ж.-д. части.

9. Руководство выполнением программы практических занятий отдельных команд и ведение журнала таковых возлагается на комсостав ж.-д. войск. За соответствующими же агентами жел.-дороги остается право технического надзора за работой в смысле соблюдения правил технической эксплоатации и оценка успехов практикантов и степени усвоения ими практики ж.-д. дела.

10. В случае производства ж.-д. частями отдельных работ для нужд дороги по особым заданиям, непосредственное руководство этими работами возлагается на соответствующих агентов жел. дороги.

11. С момента поступления на дорогу для практических занятий, каждый военно-служащий ж. д. части обязан подчиняться существующим на дороге правилам и положениям, обязательным для железнодорожников, и является технически подчиненным соответствующим жел. дор. агентам, в ведении коих по роду выполняемой им работы он непосредственно состоит.

12. Как общее правило, военнослужащие ж.-д. частей, за время прохождения ими практики на жел. дорогах, правом на получение каких-либо видов денежного довольствия от жел. дороги не пользуются, за исключением случаев, когда, проявив особые успехи, они допускаются общеустановленным на дороге порядком к полному замещению свободных штатных должностей. В этих случаях они получают в свою пользу разницу между тарифной ставкой должности, которую они замещают на жел. дороге, и видами довольствия, причитающимися им от Военного Ведомства, с приплатой сдельщины или поверстных и премии, если замещаемая должность таковыми оплачивается.

13. Сдавшие установленное испытание и вполне подготовленные военно-железнодорожники общеустановленным на дорогах порядком могут приниматься на службу жел. дороги на штатные должности и в таком случае пользуются всеми служебными правами и преимуществами гражданских агентов жел. дорог.

Примечание: В случае необходимости, ж. д. администрации предоставляется право снять военно-железнодорожника с предоставленной последнему штатной должности на дороге, с уведомлением о причинах снятия Командира части, к коей принадлежит отстраненный.

14. Лица комсостава и Начальники из красноармейцев при выполнении вверенными их надзору военно-железнодорожниками порученных им работ на жел. дорогах не имеют права вмешиваться в техничечкие распоряжения соответствующей ж.-д. администрации; в том же случае, если сами они принимают участие в практических работах, обязаны строго следить за выработкой военно-железнодорожниками установленных на дороге норм продукции.

15. Управление дороги всеми средствами содействует успешному прохождению практики военно-железнодорожниками. Для удобства надзора за таковыми со стороны командирования, желательно при распределении военн.-ж.-д. частей по отдельным участкам дороги не разбивать таковые на слишком мелкие команды, разбросанные на большом протяжении.

16. Для производства работ военно-служащие ж.-д. частей пользуются своим инструментом, и лишь в исключительных случаях, по особому соглашению с дорогой, может предоставляться инструмент, принадлежащий дороге, но без задержки и нарушения дорогою своих работ и с ответственностью командования части за утерю и порчу.

17. Программа практических занятий сообщается Управлению дороги приписки непосредственно командиром прикрепленной жел.-дор. части, а журналы занятий должны находиться у практикантов на руках.

18. В развитие §§ 4 –17 настоящего Положения Управлениям ж. д., по соглашению с ЗНП и Командиром приписанной к дороге ж.-д. части, предоставляется право разработки и издания более детально регламентированного порядка прохождения военно-ж.-д. частями учебной практики на ж.-д. в порядке особой Инструкции в соответствии с местными условиями.

19. Под учебной военной эксплоатацией под'ездных путей (или веток) НКПС в районе постоянного расквартирования отдельных ж.-д. частей разумеется техническая и хозяйственная эксплоатация, производимая полностью железнодорожными частями РККА, при чем все должности ж.-д. служащих замещаются военнослужащими ж.-д. частей, выдержавшими необходимые испытания при соответствующих ж.-д. органах НКПС.

Примечание: Надзор за техническим состоянием под'ездного пути (или ветви), а равно за выполнением действующих по НКПС правил технической эксплоатации на ж. д., возлагается на Управление дороги примыкания в порядке инспектирования.

20. Для ответственного заведывания под'ездным путем (или веткой), передаваемым в учебную военную эксплоатацию ж.-д. войсковой части, от последней назначается из числа командного состава ответственный Начальник под'ездного пути (или ветки) по соглашению с Командиром отдельной ж.-д. части и Начальником дороги примыкания, о чем об'является приказом по отдельной ж.-д. части и по дороге.

21. Начальник под'ездного пути (или ветки), переданного в учебную военную эксплоатацию, подчиняется соответствующим агентам из состава администрации жел. дороги примыкания и в своей деятельности руководствуется существующими на дороге примыкания правилами, инструкциями и положениями НКПС и всеми дополнительными к ним распоряжениями, действующими на соответствующей жел. дороге примыкания. Начальник под'ездного пути (или ветки) об'единяет в

своем лице руководство деятельностью всех служб на вверенном ему под'ездном пути (или ветке).

22. Порядок приема в учебную военную эксплоатацию под'ездного пути (или ветки) зависит от того, передается ли дорогой под'ездной путь (или ветка), бывший ранее закрытым, или таковой является открытым для общего пользования и эксплоатировался нормальным порядком. В первом случае передача в учебную эксплоатацию производится смешанной комиссией в составе представителей дороги примыкания и командного состава военножелезнодорожной части, принимающей под'ездной путь (или ветку) в учебную эксплоатацию, с составлением надлежащих актов приема или передачи; во втором — Начальник под'ездного пути (или ветки) принимает от дороги примыкания означенный под'ездной путь (или ветку) по акатам, устанавливающим состояние железнодорожных путей, зданий и сооружений и передаваемого ж.-д. имущества к моменту приема.

23. В отношении кредитном под'ездной путь (или ветка), переданный в учебную военную эксплоатацию, полностью приравнивается к открытым для общего пользования участкам дороги, при чем установленные кредиты открываются дорогой Начальнику под'ездного пути (или ветки), на обязанность коего возлагается ведение отчетности в отпускаемых ему кредитах по установленной на дороге форме.

Примечание: За убытки, проистекающие вследствие неумелого или неопытного пользования имуществом дороги, установленные соответствующими актами, всецело несет материальную ответственность Военное Ведомство.

24. Приходо-расходная смета составляется на общих основаниях, при чем доход от коммерческих операций поступает полностью в доход дороги.

25. Все материалы для ремонтных эксплоатационных работ на под'ездных путях (или ветках), переданные в учебную военную эксплоатацию ж.-д. части, соответствующая железная дорога отпускает Начальнику под'-

ездного пути (или ветки) бесплатно по требованиям, направляемым им установленным на дороге порядком в Управление дороги, а все необходимые ремонтные и эксплоатационные работы выполняются ж.-д. войсковой частью, принявшей ветку в учебную эксплоатацию, бесплатно, по требованию Управления дороги.

26. К под'ездной ветке, переданной военной учебной эксплоатации ж.-д. части, рекомендуется примкнуть учебный военно-железнодорожный полигон, оборудованный разнообразными ж.-д. устройствами и сооружениями, на которых ж.-д. части обязаны проходить практическим путем первоначальное военное железнодорожное обучение.

Необходимые для учебных военных железнодорожных полигонов старогодние материалы, устройства и инвентарь широкой колеи отпускаются бесплатно, по мере возможности, соответствующей железной дорогой примыкания, а материалы, принадлежности и подвижной состав для учебного полигона полевых железных дорог отпускаются железнодорожными войсковыми частями распоряжением Военно-Технического Управления РККА.

Смешанная военно-гражданская эксплоатация отдельных участков железных дорог общего пользования, приписанных к отдельным железнодорожным частям, производится во всем согласно Инструкции по смешанной эксплоатации участков жел. дор. (§§ 51—72), утвержденной 14 июля 1924 г.

Замнаркомпуть и Зам. Пред. Реввоенсовета СССР Зам. Начальника Штаба РККА **Пугачев.**

Начальник Мобилизационного Отдела ЦУЖЕЛ **Лемберг.**

Верно: За ДБНТ *Герасимов.*